

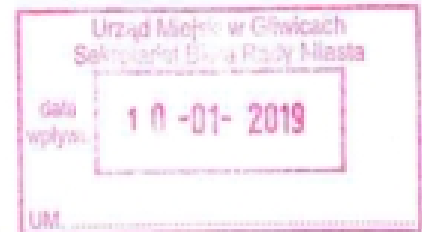
Korespondencja SOD nr: UM.111891.2019

Stan korespondencji: **Nowa przychodząca - 10-01-2019 13:58:14**

Sprawa nr: **ZDM.054.3.2019** Grupa kor.:

Data rejestracji: **10-01-2019**

Nadawca: *



**Dotyczy: Odpowiedź na korespondencję nr ZDM.376.2019
zły stan dróg - ul. Kozielska 220 od A do G, ul.
Snopowa, ul. Siemińskiego/Powstańców Warszawy i
Daszyńskiego**

Treść:

Pani Magdalena Budny - Przewodnicząca Komisji Gospodarki Komunalnej Rady Miasta w Gliwicach

Dotyczy: korespondencja BR.0003.5.2019

Dzień dobry

Odpowiadając na Pani korespondencję w sprawach infrastruktury drogowej na terenie Gliwic informuję:

1. Sięgacz ulicy Kozielskiej 220 A-G

Droga zlokalizowana przy budynkach zaadresowanych ul. Kozielska 220A-220G (boczna od drogi powiatowej nr 7200S - ul. Kozielskiej) nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu art. 1 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068). Droga ta bowiem nigdy nie została zaliczona do żadnej z czterech kategorii dróg publicznych. Odcinek ten stanowi zatem drogę wewnętrzną w zarządzie zarządcy lub właściciela terenu, w tym przypadku Gminy Gliwice. Uwagi dotyczące stanu ww. drogi należy kierować do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, gdyż Zarząd Dróg Miejskich administruje wyłącznie drogami publicznymi. Przedmiotowy temat zostanie skierowany do Wydziału GN.

2. Ulica Snopowa

Ulica Snopowa nie posiada kanalizacji deszczowej, a nawierzchnia drogi jest utwardzona destruktem asfaltobetonowym. Bieżące remonty tego typu dróg wykonane w technologii nakładki asfaltobetonowej nie są zalecane z uwagi na brak ww. kanalizacji i potencjalną możliwość zalewania posesji przyległych do pasa drogowego wodami opadowymi. Jednak podczas kontroli stanu technicznego przedmiotowej drogi stwierdzono, że niektóre fragmenty ul. Snopowej

z uwagi na lokalne ukształtowanie terenu, ulegają przyspieszonej degradacji, w związku z tym celem eliminacji ww. zjawiska na wytypowanych odcinkach ulicy została wykonana nawierzchnia asfaltobetonowa (nakładka bitumiczna). Pozostałe fragmenty drogi będą nadal utrzymywane w standardzie jako utwardzone kruszywem. Ww. prace naprawcze realizowane w ramach bieżącego utrzymania infrastruktury drogowej na terenie Miasta Gliwice będą realizowane w możliwie najbliższym czasie przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.

3. Ul. Siemińskiego - miejsca postojwe w rej. sklepu rybnego *

W załączeniu przekazuję skan odpowiedzi tutaj. Jednostki na pismo Pani | (właścicielki sklepu rybnego) z zasadniczą informacją, że lokalizacja ww. sklepu w obszarze skrzyżowania nie pozwala na wyznaczenie miejsca postojowego w zgodzie z obowiązującymi przepisami, niezależnie od tego czy miałyby to być miejsce ogólnodostępne czy zastrzeżone.

Anna Gilner

Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.4210.33.2018.MD

Gliwice, 08.11.2018

*

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

nr kor. ZDM.61268.2018



ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.4210.33.2018.MD

Dotyczy: Obsługi posesji przy ul. Siemińskiego 37 w Gliwicach w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Odpowiadając na pismo z dnia 10.10.2018 r., Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach informuje, że posesja nr 37 przy ul. Siemińskiego w Gliwicach znajduje się w obszarze skrzyżowania, wobec czego zgodnie z obowiązującymi przepisami nie istnieje prawna możliwość usankcjonowania, zalegalizowania ewentualnego postoju pojazdów w takim miejscu, niezależnie od tego czy miałyby to być miejsce ogólnodostępne czy zastrzeżone (koperta).

W związku z planowaną przebudową skrzyżowania ulic Sobieskiego - Daszyńskiego - Kozielska - Jasnogórska - Siemińskiego w Gliwicach, nie przewiduje się również przebudowy chodników w tym obszarze (termin realizacji ww. inwestycji nie jest na chwilę obecną dokładnie określony, sprecyzowany).

Warto w tym miejscu dodatkowo zaznaczyć, że zasadniczą, podstawową funkcją ulic czy dróg jest prowadzenie ruchu drogowego, tj. stworzenie warunków do przemieszczania się różnych grup użytkowników. Kwestię parkowania należy traktować jako funkcję uzupełniającą. W strefie śródmiejskiej miasta powyżej 100 tys. mieszkańców, o dużym wskaźniku motoryzacji (jednym z największych w kraju), w przestrzeni ściśle zabudowy i obszarze oddziaływania licznych punktów generujących i absorbujących ruch, nie sposób sprostać potrzebom parkingowym wszystkich zainteresowanych użytkowników.

Jednocześnie pragniemy podkreślić, że kwestia parkowania czy możliwości postoju pojazdów w ciągu ulicy Siemińskiego będzie ponownie analizowana, mając na uwadze dotychczasowe obserwacje i zgłoszenia, na etapie rozważania ewentualnych zmian, modyfikacji, korekt w sposobie aranżacji, zagospodarowania, organizacji ruchu przedmiotowej ulicy.

W razie pojawienia się dodatkowych pytań lub wątpliwości w poruszonym temacie, proszę o bezpośredni kontakt z pracownikiem merytorycznym (dane kontaktowe podano w stopce).

Z poważaniem

... .. DY EKTORA

... .. Uchód

* Wyłączono jawność informacji publicznej w zakresie danych osobowych. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/2019 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/43/WE.

Osoba dokonująca wyłączenia Anna Ciekańska (Biuro Rady Miasta)